



การปูผิวแบบเว้นร่องระบายน้ำข้างcurb



แนวทางการทางอุทธรดิตถ์ที่ 1

ความเป็นมาและปัญหา

ในสายทางที่เป็นถนน 4 ช่องจราจร มีเกาะกลางแบ่ง
ทิศทางการจราจร และมีสภาพภูมิประเทศเป็นทางคด
เคี้ยว มีความลาดชัน ในบริเวณที่มีการยกโค้ง ในช่วงฤดู
ฝน น้ำฝนที่ตกลงมาบนผิวทาง จะไหลเข้าหาเกาะกลาง
และสะสมปริมาณเป็นจำนวนมาก เมื่อไหลมาถึงจุดหนึ่ง
น้ำจะไหลข้ามผิวทาง ทำให้เป็นอันตรายต่อผู้ใช้ทางที่วิ่ง
มาด้วยความเร็วสูง การบังคับทิศทางน้ำ ไม่ให้ไหลข้าม
ผิวทางจะช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุบนทางหลวงได้

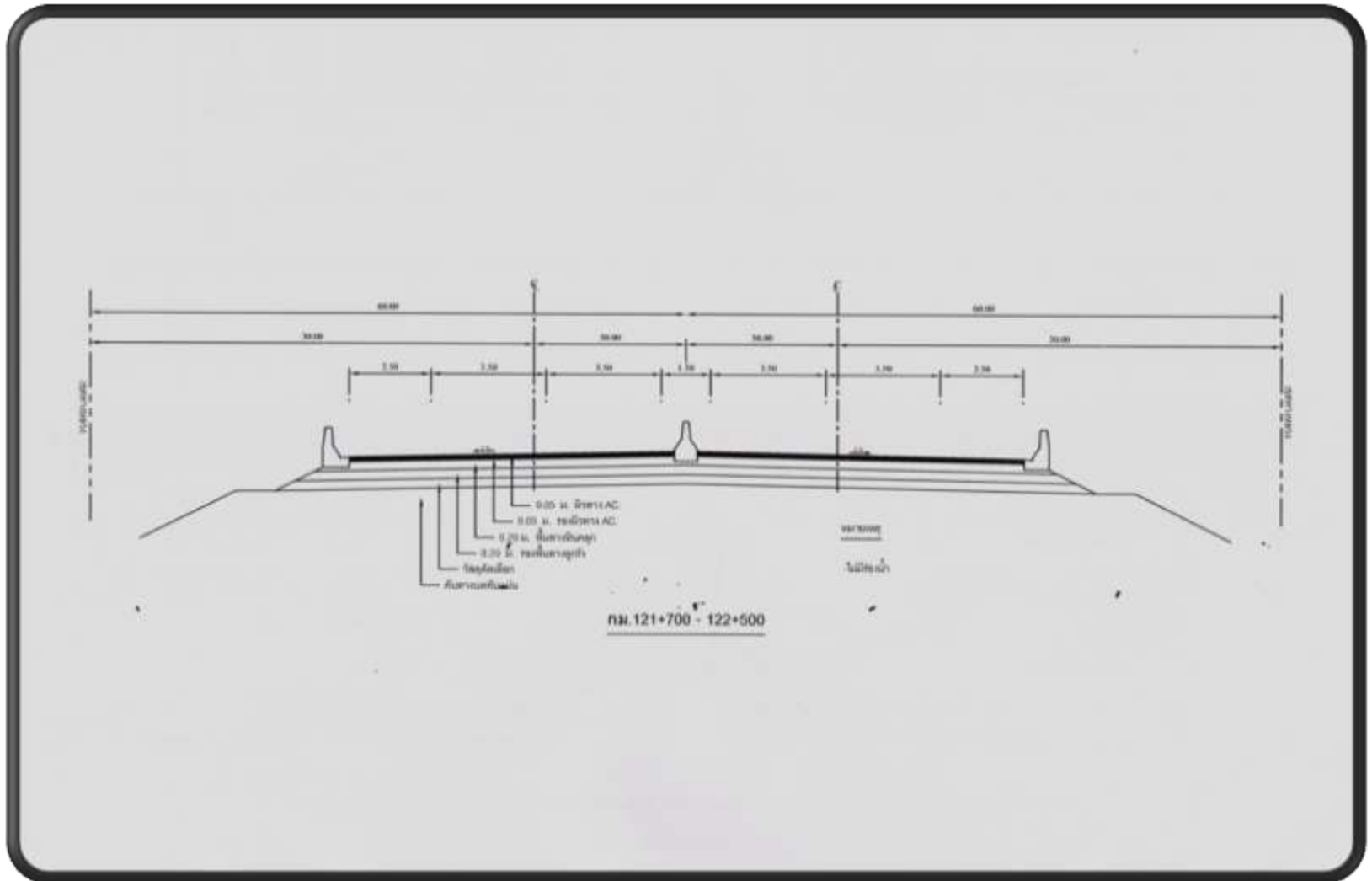
หลักการและเหตุผล

การปลูกพืชโดยการเว้นให้มีช่องห่างจากเกาะกลางประมาณ 10-15 เซนติเมตร จะทำให้มีช่องขนาดเล็ก ซึ่งจะคอยรับปริมาณน้ำฝน ไม่ให้กระจายไปบนผิวทาง และยังช่วยดักตะกอนดิน ทำให้ง่ายต่อการทำความสะอาดผิวทาง

การดำเนินการ

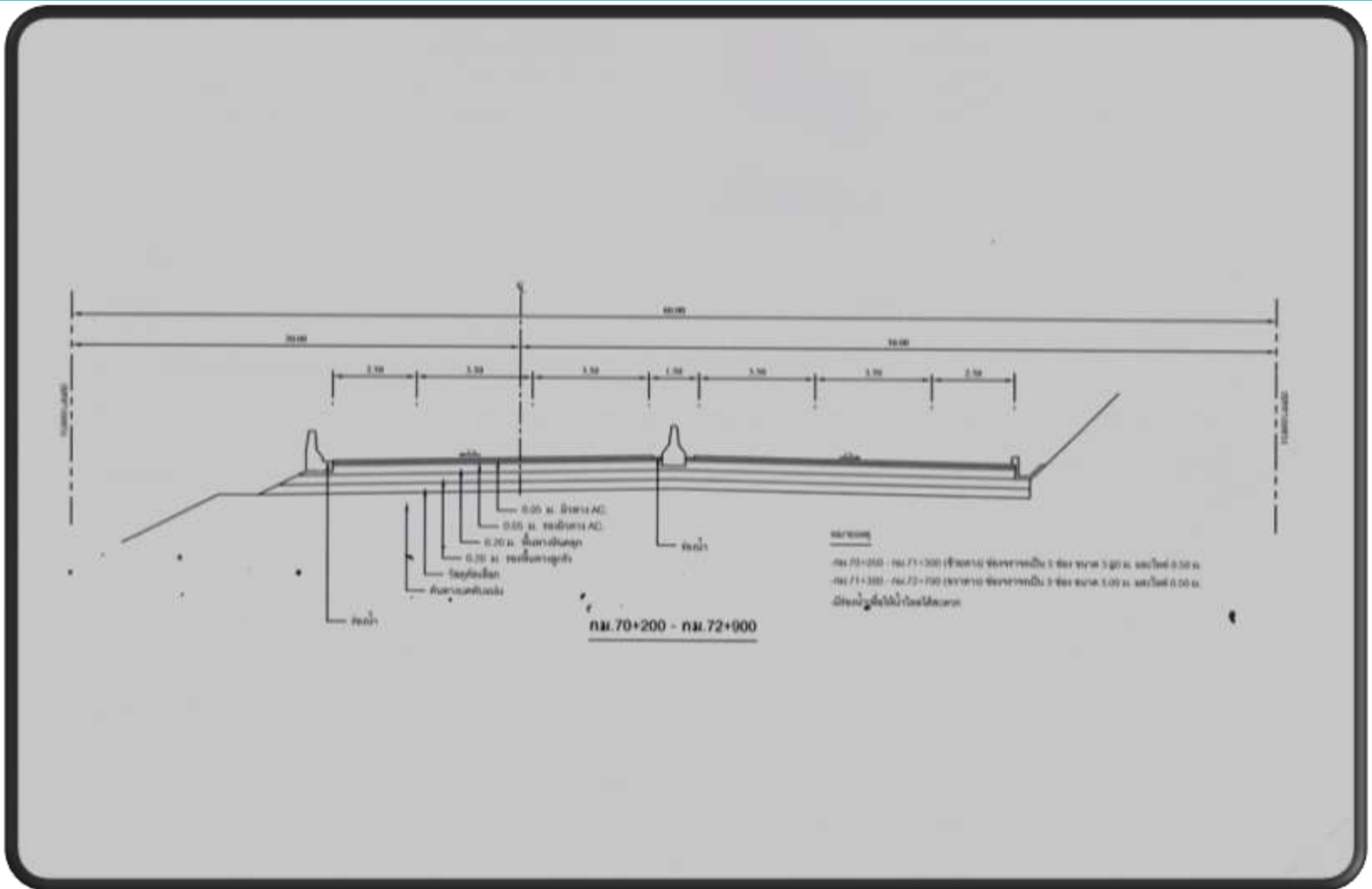
- ตรวจสอบ และกำหนดจุดดำเนินการ ในพื้นที่ ที่มีความลาดชัน มีการยก โคนิ่ง
- เว้นระยะห่างการปลูกจากขอบเกาะกลาง 10-15 เซนติเมตร
- ปลูกทาง

รูปตัด ทางที่ปูผิวแบบปกติ



แนวทางการทางอุทธรดิตถ์ที่ **1**

รูปตัดทางที่ปูผิวแบบเว้นร่องข้างcurb



แนวทางการทางอุทธรดิษฐ์ที่ 1

เปรียบเทียบทางที่ปูผิวปกติ กับ ทางที่ปูผิวแบบเว้นร่องข้าง curb



การปูผิวแบบปกติ



การปูผิวแบบเว้นร่อง

การไหลของน้ำเมื่อมีฝนตกทางที่ปูผิวปกติ



แนวทางการทางอุทธรดิษฐ์ที่ **1**

การไหลของน้ำเมื่อมีฝนตกทางที่ปูผิวแบบเว้นร่อง curb



แนวทางการทางอุทธรดิษฐ์ที่ **1**

- ❖ ช่วยระบายน้ำไม่ให้เกิดมาบนผิวทาง
- ❖ ลดอุบัติเหตุจากถนนลื่น



Thank You !



www.themegallery.com